

Bijlage 1: uitwerking reacties op referentiebeelden

Na de plenaire presentatie werden panelen met referentiebeelden gepresenteerd, die zijn ontwikkeld door Tom Bullens van Vollmer & Partners (een bureau voor stedenbouw en landschapsontworp). Per categorie werden beelden in drie verschillende thema's getoond, met verschillende stijlen en kenmerken.

Inleiding

Met stickers, post-its of via een online reactieformulier konden bezoekers hun reactie op de beelden geven. Met 183 stickers, 2 post-its en 5 online reactieformulieren hebben de ruim 100 bezoekers dat veelvuldig gedaan. Ook ging men in gesprek met de ontwikkelaars en de gemeente over de referentiebeelden. De verschillende reacties worden hieronder uitgewerkt. Daarna worden de reacties geïnterpreteerd in een conclusie.

Karakter

Stickers

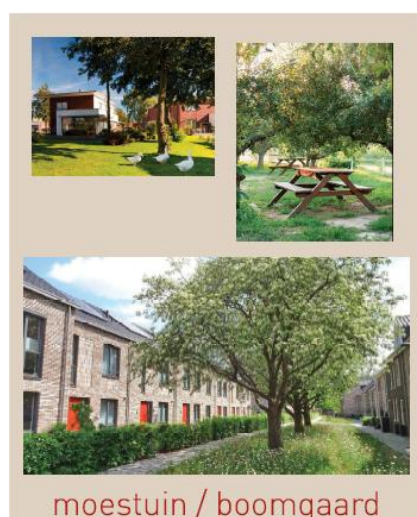
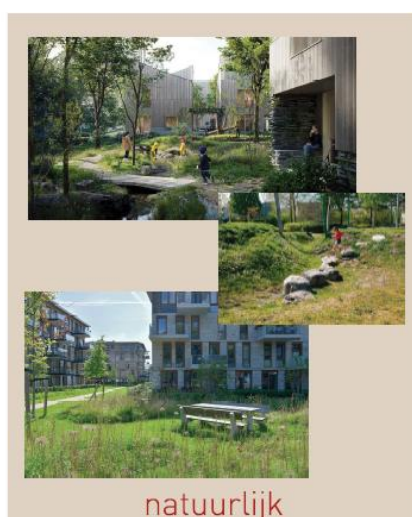
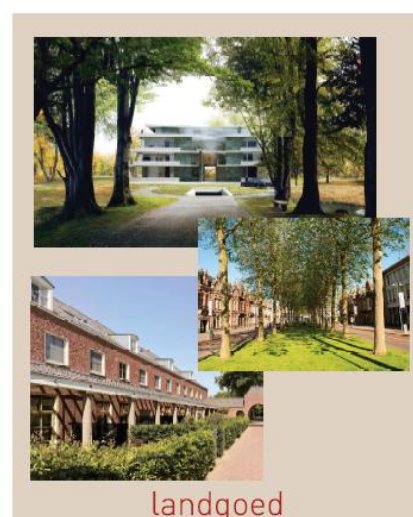
- Moestuin/boomgaard: 16 groene, 1 oranje en 2 rode stickers.
 - Het beeld rechtsboven kreeg drie groene stickers.
- Natuurlijk: 17 groene, 2 oranje en 16 rode stickers.
 - De bovenste twee beelden kregen respectievelijk vier en vijf groene stickers. Het onderste beeld kreeg acht rode stickers.
- Landgoed: 8 groen, 2 oranje en 14 rode stickers.
 - Het bovenste beeld kreeg zes rode stickers.

Online reactieformulieren

In vier van de reactieformulieren wordt de voorkeur aangegeven voor het referentiebeeld 'natuurlijk'. De vijfde heeft de voorkeur voor moestuin/boomgaard. Een respondent noemt de wens voor een groene sfeer zowel in de wijk als om de wijk heen. Drie respondenten geven aan graag omliggende landen te laten terugkomen, zoals het nabijgelegen landgoed Bonenberg.

In gesprek

Een aantal bezoekers had de wens voor Horsthoekerenk met een mix tussen jonge en oude bewoners. Ook werd aangegeven dat de nieuwe wijk zou moeten passen bij het huidige karakter van de Haneweg.



Maatschap voor Communicatie

Arthur van Schendelstraat 650, 3511 MJ Utrecht

Telefoon 030 271 04 27 / info@mvc.nl / mvc.nl

KvK 30261512 / btw NL8092.54.931.B.01 / Bank NL37RABO0147234913

Maatschap voor Communicatie
is lid van **Publiquest**,
de communicatie coöperatie

Straatbeeld & parkeren

Stickers en post-it

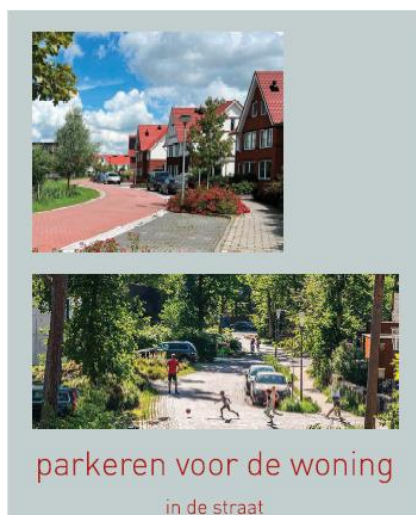
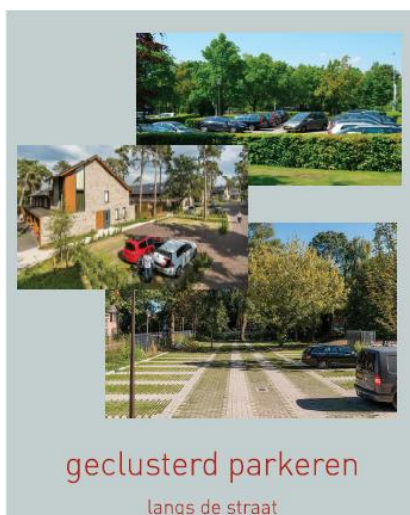
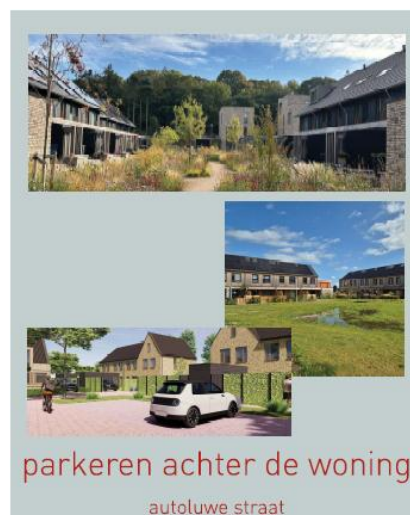
- Parkeren voor de woning, in de straat: 15 groene en 2 rode stickers.
- Geclusterd parkeren, langs de straat: 3 groene, 2 oranje en 11 rode stickers.
- Parkeren achter de woning, autoluwe straat: 11 groene en 3 oranje stickers.
- Op een post-it is de wens geschreven voor "twee auto's per woning".

Online reactieformulieren

In de reactieformulieren komt hetzelfde beeld terug. De voorkeuren zijn wisselend, waarbij in de straat, achter de woning en geclusterd parkeren allen worden genoemd. Achter de woning wordt het vaakst genoemd, mede omdat hierdoor het straatbeeld groen blijft.

In gesprek

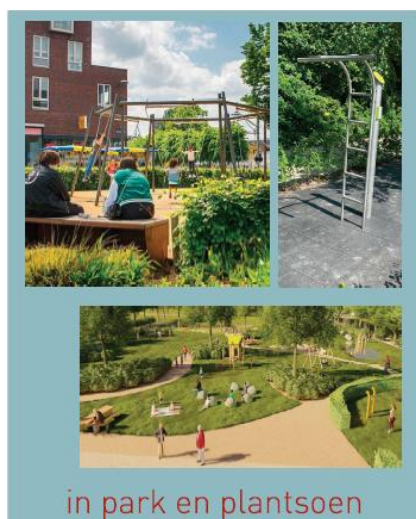
In verschillende gesprekken bleek dat het uitmaakte wie je sprak als het gaat over parkeren. Bezoekers met kinderen hadden de voorkeur voor achter de woning, zodat er veilige ruimte is om te spelen. Andere bezoekers wilden liever de auto voor de deur kunnen parkeren. De optie voor geclusterd parkeren werd veelal afgewezen.



Ontmoeten, recreëren & bewegen

Stickers en post-it

- In park en plantsoen: 12 groene en 7 rode stickers.
 - Het beeld linksboven kreeg drie rode en het onderste beeld zes groene stickers.
- Via informele ommetjes: 18 groene en 2 oranje stickers.
- Op een dorps brink: 9 groene, 3 oranje en 5 rode stickers.
- Op een post-it is geschreven "behoud ontmoeting in de volkstuintjes".



Online reactieformulieren

De vier reacties zijn het eens over het referentiebeeld 'op een dorpse brink': dat past wat hen betreft niet bij het buitengebied. Informele ommetjes worden door vier respondenten gezien als een mooie toevoeging. Eén respondent geeft aan ontmoeting in de nieuwe wijk belangrijk te vinden. Dit kan volgens de respondent gecreëerd worden door algemene ruimte te ontwerpen.

Overige onderwerpen

Verkeer

In veel gesprekken is niet het verkeer (en het parkeren) in de wijk genoemd, maar juist de verkeersontsluiting via omliggende wegen. Plekken die werden genoemd waar zorgen over veiligheid zijn als de verkeersdruk toeneemt zijn de Horsthoekschool en de oversteekplek bij De Wilcon. Bezoekers gaven aan bang te zijn voor sluipverkeer en een aantal bezoekers maakte duidelijk dat de Schoolweg wat hen betreft niet geschikt is voor een grote toename van verkeer. In een online reactieformulier geeft een respondent aan graag te zien dat ontsluiting vooral via de Eperweg plaatsvindt, waarbij de Groeneweg alleen voor fietsers en bestemmingsverkeer beschikbaar is.

Fasering

Tijdens de informatiebijeenkomst werd door de projectontwikkelaar genoemd dat het een optie is om Horsthoekerenk gefaseerd te bouwen. In gesprek reageerde een bezoeker daarop met de vrees dat bewoners jarenlang overlast van bouwverkeer zullen hebben.

Volkstuinen

Bezoekers maken zich zorgen over de toekomst van de volkstuinen en de volkstuinvereniging in Horsthoekerenk.

Aantal woningen

Twee online respondenten geven aan liever minder dan 500 huizen te zien in Horsthoekerenk.

Conclusie

Karakter

Hoewel het thema 'natuurlijk' de meeste positieve reacties krijgt, zijn ook de meest negatieve reacties hierop gericht. Dit geldt vooral voor het onderste sfeerbeeld. Naast de twee andere sfeerbeelden van 'natuurlijk' wordt ook het thema 'moestuin/boomgaard' goed gewaardeerd. Duidelijk is dat de bezoekers de toekomst van Horsthoekerenk graag groen zien.

Straatbeeld en parkeren

Op dit thema waren de reacties zeer wisselend. Grote voorkeur is voor dicht bij de voordeur parkeren: in de straat of achter de woning. Een enkeling heeft de voorkeur voor geclusterd parkeren. Het is mogelijk om deze verschillende varianten te ontwikkelen. Door hier in het ontwikkelen van de wijk rekening mee te houden kan aan alle verschillende wensen voldaan worden.

Ontmoeten, recreëren en bewegen

De referentiebeelden in het thema 'informele ommetjes' genieten de voorkeur. Ook 'in park en plantsoen' werd veel positief gezien, waarbij de voorkeur sterker is voor een open park dan voor (groene) plekken met speelgelegenheid.

Mondeling gehoord

Over de verkeersafwikkeling van Horsthoekerenk waren de bezoekers die erover spraken eensgezind: dat is een zorg en moet goed geregeld worden. De verkeersafwikkeling dient volgens hen via een andere route te gaan dan de Schoolweg.